



Centrum pro zdravotně postižené Moravskoslezského kraje o.p.s.

Bieblova 3, 702 00 Ostrava

IČ: 26593548 DIČ: CZ 26593548

Tel. + fax: + 420 596 115 318, 774 993 213

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. č.úctu: 195882225/0300

czp.ustredi@czp-msk.cz, www.czp-msk.cz

Doplňující informace na základě dotazů k zadávacím podmínkám projektu „ Dostupnější osobní asistence, identifikační číslo. 013D312008301“ kód zadavatele 1/2018

1. dotaz: navazuji na náš telefonický rozhovor ohledně výběrového řízení k projektu 013D312008301 a rozporuji článek 5.6 kupní smlouvy - časovou náročnost opravy vozidla. Zákonná lhůta pro garanční opravu je zákonem stanovená na 30dní, doba opravy havárie je dána rozsahem poškození, technologickými postupy a standarty výrobce. V rámci zachování mobility lze pro tyto situace využít služeb půjčoven vozů, které jsou hrazeny pojišťovnou.

V článku 5.6. návrhu kupní smlouvy jsou lhůty, které mohou být pro jakéhokoliv dodavatele nepřiměřeně krátké. Proto jsme článek návrhu kupní smlouvy upravili takto:

„Prodávající započne s odstraněním vady nejpozději do 7 dnů od doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Nezapočne-li zhotovitel s odstraněním vady ve stanovené lhůtě, je kupující oprávněn zajistit odstranění vady na náklady prodávajícího u jiné odborné osoby.“

Aktualizovaný návrh kupní smlouvy přikládám v příloze. Zájemci o účast v zadávacím řízení, kteří již svou nabídku podali, zašlou upravený návrh kupní smlouvy v označené a zalepené obálce v souladu se zadávacími podmínkami.

2. dotaz: rádi bychom se zúčastnili výběrového řízení „Dostupnější osobní asistence č. 013D312008301“, ale z důvodu plánovaného ukončení výroby poptávaného modelu, nemůžeme garantovat výrobu tohoto vozu. Jelikož jde o běžně prodávaný model, zadám takový vůz do výroby už dnes, abychom v případě úspěchu ve výběrovém řízení nenarazili na stop ze strany Francie, ale jelikož mi logistika potvrdí až začátkem června, zda se tato objednávka vešla do poslední výrobní kvóty, prosíme o přehodnocení smluvní pokuty ve výši 20.000 Kč za případné nedodání vozu/nedodání v termínu.

Zadávací řízení končí uzavřením smlouvy. Do té doby můžete jako zadavatel zakázku zrušit. Okamžikem podpisu smlouvy končí zadávací řízení (proces výběru dodavatele) a začíná smluvní vztah mezi prodávajícím a kupujícím, tzn. platí ujednání stanovená ve smlouvě. Po oznámení o výběru vítězného uchazeče nemusí tento smlouvu uzavřít (i když podepsal návrh smlouvy), a jsou-li v pořadí jiné způsobilé nabídky, osloví se další v pořadí. Návrh smlouvy podepsaný uchazeči lze považovat za povinnou součást nabídky a projev akceptace smluvních podmínek uchazečem, tj. bude spolu s nabídkami archivována v rámci dokumentace k veřejné zakázce. Prakticky po výběru vítězného uchazeče a oznámení připravíte finální návrh smlouvy k podpisu oběma smluvními stranami.

Smluvní pokuta je (z pohledu občanského zákoníku) nepovinné ujednání stran o sankci v případě porušení povinnosti některou ze smluvních stran, ovšem bývá zvykem takovéto ujednání do smlouvy vložit. Nárok na smluvní pokutu je právo, nikoliv povinnost uplatňovat a vymáhat ji po druhé smluvní straně. Takže oprávněná strana, byť jí právo na smluvní pokutu vzniklo, ji uplatňovat vůči dlužníkovi vůbec nemusí, nebo jen v částečné výši.



Centrum pro zdravotně postižené Moravskoslezského kraje o.p.s.

Bieblova 3, 702 00 Ostrava

IČ: 26593548 DIČ: CZ 26593548

Tel. + fax: + 420 596 115 318, 774 993 213

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. č.účtu: 195882225/0300

czp.ustredi@czp-msk.cz, www.czp-msk.cz

Pokud by nastala ze strany prodávajícího nemožnost plnění, protože se auto přestalo vyrábět a není možno ho dodat, jedná se o následnou nemožnost plnění, kterou zákon charakterizuje takto:

Stane-li se dluh (tj. povinnost dodat vozidlo) po vzniku závazku (tj. po uzavření smlouvy) nesplnitelným, zaniká závazek pro nemožnost plnění. Plnění není nemožné, lze-li dluh splnit za ztížených podmínek, s většími náklady, s pomocí jiné osoby nebo až po určené době. Nemožnost plnění prokazuje dlužník (tj. prodávající).

V Ostravě dne 23. 5. 2018

Ing. Libor Schenk